



Report modal

Fret fluvial européen : des ambitions mais quels moyens ?

Naiades II, le nouveau programme européen 2014-2020 en faveur du transport fluvial de marchandises, a été lancé à Strasbourg le 10 septembre dernier par le commissaire européen aux Transports Siim Kallas, en présence du ministre Frédéric Cuvillier. Il actualise le programme précédent lancé en 2006 autour de plusieurs axes stratégiques : supprimer les goulets d'étranglement sur le réseau de navigation intérieure et favoriser les connexions interbassins, améliorer la performance environnementale du transport fluvial et ses connexions avec les autres modes en accordant une attention particulière aux ports maritimes et intérieurs, développer l'emploi et la mobilité des personnels de la filière et harmoniser leurs qualifications. Le réseau de voies navigables de l'Union européenne couvre 20 Etats membres et compte 37 000 km de voies d'eau intérieures sur lesquelles sont transportées chaque année 500 Mt de marchandises. Soit l'équivalent de 25 millions de camions et de l'ordre de 6% du fret acheminé en Europe, selon la Commission européenne.

✎ *Si le nouveau mécanisme pour l'interconnexion en Europe et le programme RTE-T sont cités comme sources de financement pour Naiades II, aucun budget n'est pour l'heure défini pour atteindre ses objectifs. Manquent également à l'appel l'impact sur les trafics fluviaux de Naiades I et les sommes investies dans le cadre de ce premier programme, entre 2006 et 2013, par l'Europe et les Etats membres...*