

Transport collectif maritime et fluvial en milieu urbain : enjeux et perspectives

Soutenu par les lois Grenelle et les appels à projets de transport en commun en site propre, le transport collectif fluvial et maritime en milieu urbain dans l'élaboration des politiques de déplacements urbains est amené à se développer dans les années à venir.

A la fois mode complémentaire et outil de valorisation de l'image de la ville, le transport maritime et fluvial a en effet toute sa place dans les réseaux de transports collectifs urbains.

Quelles opportunités, quels enjeux et questions techniques se posent aux autorités organisatrices de transport lors de la planification et des mises en œuvre de tels systèmes ?

Pour répondre à ces questions, élus et experts apporteront au cours de la journée leurs retours d'expériences et leurs témoignages.

Renseignements & inscriptions

secretariat@gart.org – 01 40 41 18 19

Accès

Palais des congrès

Quai Gustave Mansion – 56100 Lorient
Tél. : 02 97 84 94 94

Depuis la gare TGV, en bus : station « gare d'échanges » située de l'autre côté des voies ferrées, ligne 20 direction « Port de Pêche » arrêt Palais des congrès, ou ligne 2 direction « Gare Maritime » arrêt « Cours de la Bôve ».

Aéroport de Lann Bihoué : 02 97 87 21 50

Taxis Lorientais : 02 97 21 29 29

Itinéraire en transports en commun sur : www.ctrl.fr/



Transport collectif maritime et fluvial en milieu urbain : enjeux et perspectives

PROGRAMME DU COLLOQUE

15 et 16 mai 2013

Palais des Congrès - Lorient

Transport collectif maritime et fluvial en milieu urbain : enjeux et perspectives

Mercredi 15 mai

16h15 **Accueil des participants au Palais des Congrès de Lorient**

16h45 **Visite technique**

800 000 personnes ont utilisé en 2012 le service public de bateau de la rade de Lorient. Les clefs de la réussite ? Intégration tarifaire, cadencement à la 1/2h et correspondance systématique avec les bus. La mise en service prochaine d'un navire électrique à supercapacités, émission zéro, améliorera le confort des passagers, tout en s'inscrivant dans l'agenda 21 de Lorient Agglomération.

19h00 **Accueil par les élus de Lorient Agglomération :**

- **Thérèse THIERY**, Vice-présidente en charge des déplacements, Lorient agglomération et membre du Bureau du GART
- **Nathalie LE MAGUERESSE**, Vice-présidente en charge des liaisons maritimes urbaines, Lorient Agglomération
- **Thierry GOYET**, Vice-président en charge des transports collectifs urbains

Jeudi 16 mai

8h30 **Accueil des participants**

9h00 **Ouverture du colloque**
Norbert METAIRIE, Maire de Lorient et Président de Lorient Agglomération

9h10 **Présentation de l'ouvrage du CERTU et tour d'horizon européen**
Isabelle TREVE-THOMAS, CERTU et **Didier BAUDRY**, CETE NP

TABLE RONDE N°1

9h30 **Les voies navigables comme mode de transport collectif urbain quels services rendus à l'utilisateur ?**

Animatrice : Patricia VARNAISON-REVOLLE, CERTU

- ✓ Quelle pertinence de l'utilisation des voies navigables en termes de desserte du territoire : le point de vue des AOT ?
- ✓ Un système complémentaire et intégré au réseau de transport collectif en termes de fréquences et de tarification : le point de vue des AOT.
 - ↳ **Manuelle CADEAU-POULAIN**, chef du service Organisation des transports Urbains, Communauté Urbaine de Bordeaux
 - ↳ **André DOUINEAU**, Directeur des transports et déplacements, Lorient agglomération
 - ↳ **David MAUBERT**, Directeur du service exploitation à la direction générale des déplacements, Nantes Métropole

TABLE-RONDE N°2

10h45 **Quelles opportunités pour les collectivités de développer le transport collectif par voie d'eau ?**

Animateur : Laurent VILBOUX, journaliste

- ✓ Les voies navigables comme vecteur de valorisation urbaine et porteuses d'une nouvelle image de la ville
- ✓ Un système capable de répondre à de multiples usages et de répondre aux besoins de déplacements du quotidien et de loisirs
- ✓ Les voies navigables comme support de transport : de la frontière au lien
 - ↳ **Yannick CHENEVARD**, Vice-président en charge des transports, Toulon Provence Méditerranée
 - ↳ **Denis LEROY**, Vice-président en charge des transports, Communauté d'agglomération de La Rochelle
 - ↳ **Nathalie LE MAGUERESSE**, Vice-présidente en charge des liaisons maritimes urbaines, Lorient Agglomération

12h00 **Cocktail déjeunatoire**

TABLE RONDE N°3

13h45 **Les questions techniques préalables à la mise en œuvre d'un système par voie d'eau**

Animateur : Guy LE BRAS, GART

- ✓ La mise en œuvre du projet de navette fluviale ou maritime : quelles modalités d'utilisation du site propre, quelles contraintes d'exploitation et de maintenance ?
- ✓ Le choix du matériel et l'aménagement des quais : quels enjeux en termes de motorisation, de capacité, de standardisation, de disponibilité, d'accessibilité et de sécurité ?
 - ↳ **Jean ROCHE**, Directeur général, STX Lanester
 - ↳ **Xavier LEMARIE**, Directeur de la maintenance patrimoniale et des projets, Keolis Bordeaux
 - ↳ **Smaïl HIDOUCHE**, Responsable du département ingénierie et innovations navales, CETMEF
 - ↳ **Emmanuelle BAYART**, Ingénieur planification des transports à la Direction Conseil, SYSTRA

14h45 **Conclusion de la journée**

Thérèse THIERY, vice-présidente en charge des déplacements, Lorient agglomération et membre du Bureau du GART

Départ de la navette à 15 heures pour la gare SNCF, afin de pouvoir prendre le TGV de 15h15 à destination de Paris.