

# Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour la formalisation d'un schéma de développement logistique de la métropole Nantes-Saint-Nazaire

## Atelier Connexion à l'Europe et au monde

21 février 2013



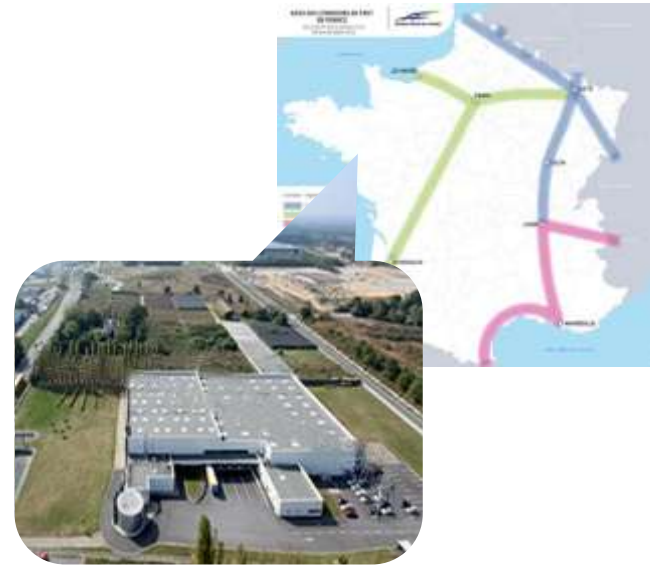
Samarcande Transport-Logistique-Territoire  
50-52 rue Edouard Pailleron 75019 Paris  
Tél : 01 53 19 81 02 – fax : 01 53 19 06 36  
e-mail : [samarcande@samarcande.fr](mailto:samarcande@samarcande.fr)  
site web : [www.samarcande.fr](http://www.samarcande.fr)

# Ouverture au monde : grands traits du diagnostic

## Une bipolarité Continentale / Maritime

### Le fer : un rôle faible dans l'ouverture

- A l'écart des grands axes et du corridor EcoFret
- Le GO touché par la reconfiguration Wagons Isolés, pas de transport combiné
- Des axes de connexion et de desserte saturés ou proches saturation
- Un projet urbain et des fonctionnalités à reconstituer



### Port

- Une réussite industrielle exceptionnelle fondée sur le potentiel multimodal
- Trop lente progression des volumes conteneurisés
- Des terminaux mal reliés entre eux
- Une capacité foncière à gérer avec doigté



## Les principaux enjeux

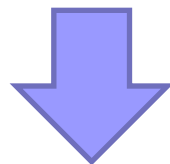
- Maintenir, développer la dimension « mondiale » des activités de l'estuaire (export IAA, matériaux et produits finis, mécanique lourde....) et la logistique des grands ensembles mécaniques
- Intégrer le port et le fer comme outils de compétitivité des entreprises et des produits
- Réussir le passage de port régional à port national/européen, développer l'hinterland
- Assurer le développement industriel local sans handicaper le développement des liaisons maritimes
- Valoriser la dimension fluvio maritime en en faisant une force et non une faiblesse
- Développement durable, taxes, RSE, ...
- Reconquête du fret diffus et de l'intermodalité, développement d'offres ferroviaires « et logistiques »

## Connecter 3 dimensions

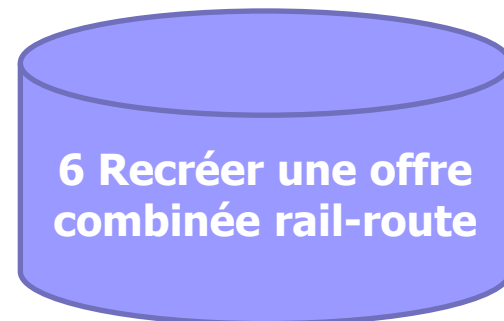


## Les pistes de réflexion

- S'adapter aux évolutions maritimes, offrir de nouvelles capacités, s'adapter à l'accueil des nouveaux navires
- Développer les trafics Ro-Ro
- Doter le port d'un outil d'élargissement de l'hinterland, en particulier pour les conteneurs
- Préserver l'avenir et les performances du fer, fluidifier les trafics, prévoir la croissance des flux (passagers – fret), optimiser l'étoile nantaise
- Développer l'intermodalité en relation avec le dispositif logistique nantais, recherche des complémentarités continental / maritime

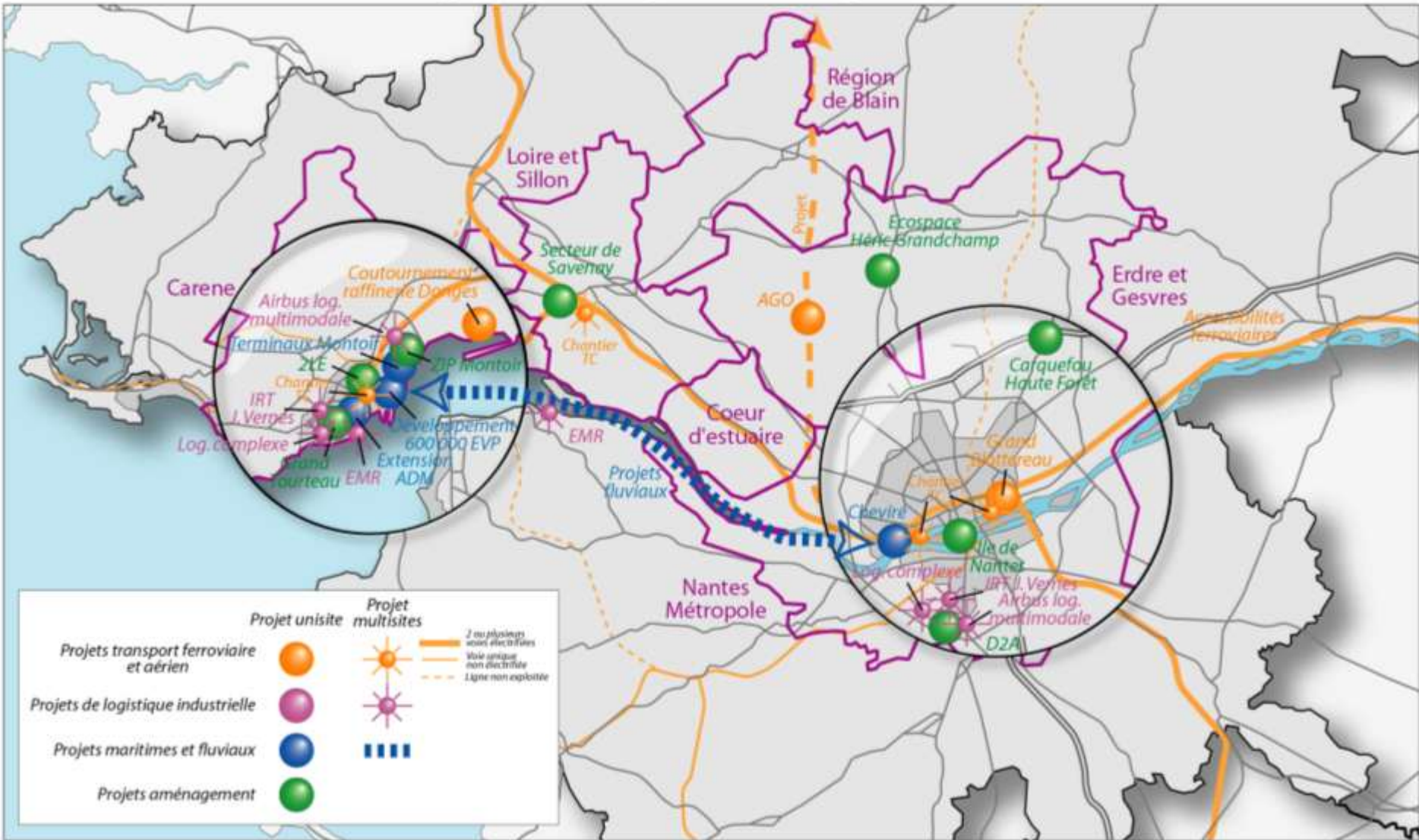


### Axes stratégiques concernés





# Esquisse de schéma logistique du pôle métropolitain Nantes Saint Nazaire



## Organisation de l'atelier,

- Quel constat « prospectif » : 15 mn de libre expression

Le port et le fer quels usages, quels rôles dans la compétitivité, dans le maintien et le développement des activités, quels facteurs d'évolution (partage modal, stratégie portuaire), quelle performance attendue (comment concilier projet urbain et performance) ?

- Trois questions :

- NSN grand port conteneurs de l'Atlantique : quels besoins pour l'avenir (foreland - maritime / hinterland – routier & ferroviaire), quels liens avec les territoires voisins ?
- Nantes, pôle de logistique endogène : quelle stratégie transport combiné, pour quels usages, quels services et équipements ?
- Bipolarité Nantes – Saint Nazaire : quelles complémentarités fonctionnelles - opérationnelles ? Quels services et acteurs de la complémentarité (OFP, opérateur combiné, chargeurs, armateurs) ?